

新エネルギーWeek 内

FC EXPO 2011

第7回 **国際**水素・燃料電池展

- 会期 : 3月2日(水)～4日(金)
会場 : 東京ビックサイト
公式HP : <http://www.fcexpo.jp/ja/home/>
ブース : 東6-21
主な出展品 : 自動車用水素充填関連機器
(Model No.TK17,TK16,etc.)
共同出展社 : WEH社(ドイツ)

Josef-Henle-Str. 1
89257 Illertissen
Germany
Phone:+49 (0) 7303 95190 - 0
Fax :+49 (0) 7303 95190 - 9999



TK17 水素充填圧力70MPa用

技術資料

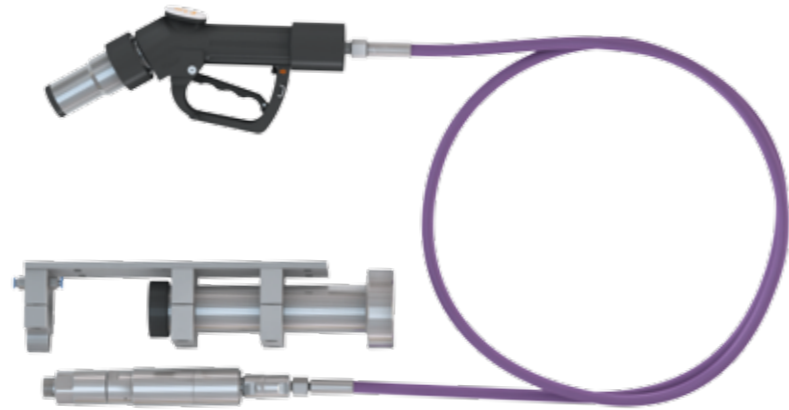
- | | | |
|--------------|--|---|
| 1. アプリケーション: | TN1 水素充填圧力70MPa用レセプタクルを使用することによりセルフサービス式水素ステーションで自動車に水素燃料を急速充填できます。 | |
| 2. 圧力範囲: | 常用圧力 = 700 bar
最高圧力 = 875 bar
試験圧力 = 1255 bar | |
| 3. 温度範囲: | -40°C ~ +85°C | |
| 4. 認証規格: | データ転送用インターフェイス 無:
PED97/23EC: CE 0036
SAE J2600
SAE TIR J2799 | データ転送用インターフェイス 付:
PED97/23EC: CE 0036
SAE J2600
SAE TIR J2799
SAE J2601
ATEX (IR-interface) or NEC Class 1 Zone 1 (IR-interface) |

オプション

最適な性能でお使いいただくために、TK17 水素充填圧力70MPa用充填ノズルと TN1 水素充填圧力70MPa用レセプタクルを使用することをお奨めいたします。据付台と充填用ホースもご用意しております。ホースは必要な長さをお問い合わせください。



据付台付TK17
水素充填圧力70MPa用充填ノズル



充填ノズルのアッセンブリ
高圧ホースと緊急離脱カプラがセットになったTK17 水素充填圧力70MPa用
充填ノズル(据付台付) 充填ノズル(据付台付)

お問い合わせ先

ご質問や問い合わせはこちらへ

Manufacturer:

WEH GmbH Gas Technology
Josef-Henle-Str. 1
89257 Illertissen / Germany
Phone: +49 7303 95190-0
Fax: +49 7303 95190-9999
eMail: h2sales@weh.com
Internet: www.weh.com



Distributor in Japan:

HAMAI INDUSTRIES LTD.
〒141-8512
東京都品川区西五反田5-22-13
電話 03-3492-6655
Fax: 03-3492-6660
E-Mail: oversea-sales@hamai-net.com
http://www.hamai-net.com

「ピストル グリップ式」自動車用水素充填ノズル

TK17 水素充填圧力70MPa用

セルフサービス式水素ステーション用水素急速充填ノズル



詳しくはこちら



レセプタクル TN1
水素充填圧力70MPa用



衝撃保護のゴムリング



WEH-JAW - 強固な接続を保持する独自機構



オプション データ転送用
インターフェイスの取り付けが可能



ノズル、緊急離脱カプラ、高圧ホースをセットにした水素充填用
ディスペンサー



充填ノズル

TK17 水素充填圧力70MPa用

「ピストル グリップ」

TK17 水素充填圧力70MPa用は、ユーザーに最適安全性を提供します。

水素が減圧されるまで充填ノズルはレセプタクルから外れません。

人間工学に基づいたグリップ

独自設計「ピストルグリップ」

範囲内であれば、充填ノズルの向きを自由に変えることができます。

簡単操作!

特長:

- ▶ 軽々簡単片手操作
- ▶ 超軽量
- ▶ WEH-EASY-TURN® ノズルと高圧ホースの接続部は 250 度回転
- ▶ 超高流量
 - ▶ 短時間での充填が可能
- ▶ 充填後、ノズルやホース内の残留ガスを再循環
- ▶ 誤装着防止構造
- ▶ オプション
ノズル先端に自動車や水素ステーションヘッダー転送するためのインターフェイスを取り付けることが可能

TK17 水素充填圧力 70MPa用

自動車用水素充填ノズル

TK16 H₂ 水素充填用

技術資料

1. アプリケーション	TN1 水素充填用レセプタクルを使用することによりセルフサービス式水素ステーションで自動車に水素燃料を急速充填できます。		
2. 圧力範囲	コード:	250 bar:	350 bar:
		常用圧力 = 250 bar	常用圧力 = 350 bar
		最高圧力 = 350 bar	最高圧力 = 450 bar
		試験圧力 = 525 bar	試験圧力 = 675 bar
3. 温度範囲	-40°C ~ +85°C		
4. 認証規格	PED97/23EC: CE 0036 SAE J2600		

オプション

最適な性能でお使いいただくために、TK16 水素充填用充填ノズルと TN1 水素充填用レセプタクルを使用することをお奨めいたします。据付台と充填用ホース（供給と循環用ホース付）もご用意しております。ホースは必要な長さをお問い合わせください。



据付台付TK16
水素充填用充填ノズル



2口高圧ホース
高圧ホースと緊急離脱カブラがセットになったTK16 水素充填用充填ノズル

お問い合わせ先

ご質問や問い合わせはこちらへ

Manufacturer:

WEH GmbH Gas Technology
Josef-Henle-Str. 1
89257 Illertissen / Germany
Phone: +49 7303 95190-0
Fax: +49 7303 95190-9999
eMail: h2sales@weh.com
Internet: www.weh.com



Distributor in Japan:

HAMAI INDUSTRIES LTD.
〒141-8512
東京都品川区西五反田5-22-13
電話 03-3492-6655
Fax: 03-3492-6660
E-Mail: oversea-sales@hamai-net.com
http://www.hamai-net.com

「超軽量」自動車用水素充填ノズル

TK16 水素充填用

セルフサービス式水素ステーション用水素急速充填ノズル



軽々で簡単操作



自動車への急速充填

詳しくはこちら

充填ノズル

TK16 水素充填圧力250bar/350bar用



ノズル、緊急離脱カプラ、高圧ホースをセットにした水素充填用ディスペンサー



WEH-Jaw 強固な接続を保持する独自機構

レセプタクル TN1 水素充填用



衝撃保護のゴムリング



範囲内であれば、充填ノズルの向きを自由に変えることができます。

人間工学に基づいたグリップ



接続部

1 水素供給側

2 水素再循環側

「超軽量」

TK16 水素充填ノズルは、ユーザーに最適安全性を提供します。

水素が減圧されるまで充填ノズルはレセプタクルから外れません。

簡単操作!

特長:

- ▶▶ 簡単操作
- ▶▶ 超軽量
 - ▶ たった1750g
- ▶▶ WEH-EASY-TURN® ノズルと高圧ホースの接続部は 360 度回転
- ▶▶ 超高流量
 - ▶ 短時間での充填が可能
- ▶▶ 充填後、ノズルやホース内の残留ガスを再循環
- ▶▶ 誤装着防止構造
- ▶▶ オプション
 - ノズル先端に自動車や水素ステーションヘッダー転送するためのインターフェイスを取り付けることが可能

TK16 水素充填用

自動車用水素充填ノズル